

NORĀDĪJUMI

VEIDLAPAS "KRAVU PĀRVADĀJUMI AR AUTOTRANSPORTU" (2-auto) AIZPILDĪŠANAI

2.lapasuse

1.iedala

Ja transporta līdzeklis ir pārdots vai iznomāts, lūdzu, aizpildiet šādas rindas:

- ja automobilis pārdots, norādiet:
 - pārdošanas datumu
 - jauno īpašnieku un tā adresi;
- ja automobilis ir iznomāts, norādiet nomātāju un tā adresi.

Apsekojuma veidlapu lūdzam **steidzami** atsūtīt atpakaļ vai informēt, piezvanot, jo mēs centīsimies to aizsūtīt jaunajam īpašniekam vai automobiļa nomātājam.

Ja transporta līdzeklis nav derīgs lietošanai, lūdzu, aizpildiet šādas rindas un sūtiet apsekojuma veidlapu atpakaļ vai informējiet, piezvanot:

- ja automobilis nebija derīgs lietošanai uz apsekojuma laiku, lūdzu, norādiet iemeslu;
- ja automobilis ir norakstīts, norādiet norakstīšanas datumu.

Pirms apsekojuma veidlapas izsūtīšanas neaizmirstiet norādīt savu uzvārdu un tālruni.

Ja transporta līdzeklis ir Jūsu īpašums vai Jūs esat transporta līdzekļa nomātājs, lūdzu, aizpildiet apsekojuma veidlapu.

2.iedala

1.rindā norāda pilno masu kravas automobilim kopā ar piekabi (ja izmanto), vilcējam:

vilcēja pilnā masa=vilcēja pašmasa+puspiekabes pilnā masa.

2.rindā norāda maksimālo kravnesību kravas automobilim kopā ar piekabi (ja izmanto), **vilcējam – puspiekabes kravnesību.**

3.rindā atsevišķi jāuzrāda

kravas automobiļa vai vilcēja asu skaits

+

piekabes (ja izmanto) vai puspiekabes asu skaits.

Ja transporta līdzeklis ir vilcējs, tad blakus kvadrātā jāievelk krustiņš.

Ja transporta līdzeklis ir izmantots ar piekabi, tad blakus kvadrātā jāievelk krustiņš.

3.iedala

Šajā iedaļā norāda automobiļa virsbūves tipu, attiecīgajā blakus kvadrātā ievēlot krustiņu. Vilcēji jāparāda pēc to komplektējošās puspiekabes tipa. Apsekojuma veidlapā izdalīti šādi virsbūves tipi:

- vaļēja kravas kaste
- kravas kaste ar brezenta (tenta) pārsegumu
- furgons (arī slēgta kravas kaste ar cietu jumtu)
- refrižerators
- pašizgāzējs
- lopu vedējs
- kokvedējs
- automobiļu vedējs
- cisterna degvielas un šķidrums pārvadāšanai
- cisterna beramkravu pārvadāšanai
- konteineru vedējs
- betonmaisītājs
- cita kravas kaste

Ja Jūsu automobilim kravas kastes konstrukcija neatbilst uzrādītajām, tad krustiņš jāievelk kvadrātā pret "cita kravas kaste".

4.iedala

Ja automobilis veic komercpārvadājumus, tad pirmajā kvadrātā jāievelk krustiņš.

Ja pārvadājumi galvenokārt ir pašpārvadājumi, t.i., paša uzņēmuma (uzņēmēja) vajadzībām (tie nav transporta pakalpojumi par maksu), tad vidējā kvadrātā jāievelk krustiņš.

Ja automobilis veic gan komercpārvadājumus, gan pašpārvadājumus un neviens veids nav pārsvarā, tad krustiņš jāievelk pēdējā kvadrātā.

5.iedala

Šajā iedaļā atspoguļo datus par transporta līdzekļa izmantošanu apsekojuma nedēļā.

1.kvadrātā parāda automobiļa dienu skaitu darbā. Pārējos kvadrātos jāatspoguļo automobiļa dīkstāvju dienu sadalījums pēc dīkstāvju iemesliem: 2.kvadrātā – remonts vai gaidot remontu, 3.kvadrātā – bez vadītāja, 4.kvadrātā – bez darba, 5.kvadrātā – darbs uz vietas, neizbraucot no teritorijas (celtniecības iecirknī, rūpnīcas teritorijā, ostas teritorijā, zemnieku saimniecības teritorijā u.c.), 6.kvadrātā – vadītāja brīvdienas vai svinamās dienas. Ja automobilim bijušas vēl citas dīkstāves, atzīmējiet 7.kvadrātu un nosauciet konkrētos iemeslus (dīkstāves uz robežpārejas, mašīna avarējusi u.c.). Dienu skaitam, kas parādīti no 1. līdz 7.kvadrātam, jāatbilst dienu skaitam nedēļā, t.i., 7.

Ja automobilim, veicot starptautiskos kravu pārvadājumus, reiss ir uzsākts pirms apsekojuma nedēļas, apakšējā kvadrātā ievēlot krustiņu.

Tie braucieni, kas bijuši, neizbraucot no teritorijas, apsekojuma veidlapas 6. vai 7.iedaļā nav jāatspoguļo.

3.lapasuse

6.iedala

Ievērojiet atšķirību starp apsekojuma veidlapas 6. un 7.iedaļu!

6.iedaļu aizpilda tad, ja vienā reisā krava tiek iekrauta vai izkrauta ne vairāk kā 4 reizes, respektīvi, automobilim bijušas 1–4 pieturas. Ja braucienā ir 5 vai vairāk pieturas, tad jāaizpilda 7.iedaļa. **Viens reiss – brauciens no brīža, kad automobilī iekrauta krava, līdz brīdim, kad automobilis izkrauts tukšs.**

Reiss ar vienu vienīgu pieturu (brauciena galapieturu) ieraksta katru atsevišķā rindā. Ja atpakaļceļš bijis bez kravas, to ieraksta nākamajā rindā, uzrādot kravas svaru "0" un nobrauktos kilometrus. Ja atpakaļceļš bijis ar kravu, tad uzrāda gan nobrauktos kilometrus, gan kravas svaru.

Ja pa vienu un to pašu maršrutu tiek pārvadāts viens un tas pats preču daudzums vairākas reizes dienā, tad maršruta nosaukums, vienā braucienā pārvadātās kravas svars un nobraukums jāieraksta tikai vienu reizi, bet 9.ailē jānorāda kopējais reisu skaits.

Ja reisā, iekraujot vai izkraujot kravu, bijušas 2–4 pieturas, ierakstiet katru brauciena daļu (no vienas pieturas līdz nākamajai) atsevišķā rindā. Katrā brauciena daļā uzrādiel to kravas svaru, kas atrodas automobilī pēc kravas iekraušanas vai izkraušanas pieturā. Atpakaļceļu uzrādiel atsevišķi.

Ja automobilis visu nedēļu nav pārvadājis kravu, bet ir bijuši braucieni bez kravas, lūdzu, uzrādiel maršrutu, kravas svaru "0" un nobraukumu kilometros. Ja maršrutu ir daudz un nav iespējams katram uzrādīt nobraukumu, uzrādiel katras dienas kopējo nobraukumu.

- 1) Brauciena maršruts jāatspoguļo šādi: iekšzemes pārvadājumos ailēs "no kurienes" un "uz kuriem" jāieraksta pilsētas vai novada nosaukums, starp kuriem notiek pārvadājumi;
- 2) starptautiskajos pārvadājumos – valsts un pilsētas nosaukums, starp kurām notiek pārvadājumi. Starptautiskajos pārvadājumos lūdzam norādīt valsti, kuras tika šķērsotas reisa laikā (ne vairāk kā 5 valstis).

Ilgstošos starptautiskajos pārvadājumos, kad reisa ilgums pārsniedz apsekojamo nedēļu, jāatspoguļo tikai tie reisi, kuri uzsākti apsekojuma nedēļā. Šie reisi jāparāda līdz brauciena beigām. Reiss, kurš uzsākts pirms apsekojuma nedēļas un turpinās apsekojuma nedēļā, apsekojuma veidlapā nav jāatspoguļo. Vēlreiz lūdzam ievērot, ka **viens reiss – brauciens no brīža, kad automobilī iekrauta krava, līdz brīdim, kad automobilis izkrauts tukšs. Kad automobilī no jauna iekrauj kravu, sākas nākamais reiss.** Starptautisko kravu pārvadājumu reiss nav jāsadala pa atsevišķām dienām, kuru laikā reiss tiek veikts. Starptautiskais reiss ir jāparāda vienā rindā, norādot reisa maršrutu: vieta un valsts – no kurienes un vieta un valsts – uz kuriem, kravas raksturojošos lielumus un kopējo maršruta garumu.

Piemērs. Apsekojuma nedēļa no 19. līdz 25. janvārim. Kravas automobilis devies komercreisā uz Brēmeni Vācijā 18. janvārī, kur krava tiek izkrauta 20. janvārī. Šis reiss apsekojuma veidlapā nav jāatspoguļo. Nākamajā reisā kravas automobilis ar kravu dodas no Brēmenes Vācijā uz Rēzekni Latvijā 24. janvārī. Krava tiek izkrauta Latvijā 26. janvārī.

Apsekojuma veidlapā tas tiek parādīts šādi:

Maršruts		Preces (kravas) nosaukums	Preces (kravas) svars, kg (ja bez kravas, rakstiet "0")	Bīstamās kravas kods	Iepakojuma veids	Nobraukums, km		Reisu skaits	Pārvadājuma veids (1-komercpārvadājumi; 2-pašpārvadājumi)
no kurienes	uz kuriem					ar kravu	bez kravas		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Brēmene, Vācija	Rēzekne, Latvija	kravas nosaukums	19000		iep. veids	2000			1
Polija									
Lietuva									

3. ailē jāparāda pārvadātās preces (kravas) veids (piemēram, pārtika, labība, kokmateriāli, kartupeļi, utt.). Ja pārvadā dažādas preces, norādiet galveno preci. Ja pārvadā daudz dažādu preču un neiespējami ir izdalīt kādu galveno preci, tad rakstiet "dažādas preces". Obligāti parādiet arī tos braucienus, kad vedat tikai vai nu tukšo taru, vai būvgružus, vai atkritumus.

4. ailē jāparāda preces (kravas) svars kilogramos. Preces (kravas) svarā ieskaita arī iepakojuma, konteineru, paliktņu svaru. Ja ir grūtības noteikt precīzu svaru, var dot novērtējumu. Vedot tikai tukšo taru, būvgružus, atkritumus, svars ir jāparāda. Braucienos bez kravas 4. ailē ierakstiet "0".

Sevišķu uzmanību, lūdzu, pievērsiet bīstamo kravu pārvadājumiem. Bīstamās kravas – kravas, kas pārvadāšanas vai uzglabāšanas procesā savu īpašību dēļ var izraisīt sprādzienu, ugunsgrēku vai citus postījumus, kā arī apdraudēt cilvēku dzīvību vai apkārtējo vidi. Bīstamām kravām iedaļas 5. ailē obligāti jāieraksta attiecīgais bīstamo kravu kods atbilstoši šādam klasifikatoram:

1. sprāgstošas vielas un izstrādājumi
2. gāzes: saspīestas, sašķīdinātas vai izšķīdinātas zem spiediena
3. viegli uzliesmojoši šķidrums
- 4.1. viegli uzliesmojošas cietas vielas un materiāli
- 4.2. pašuzliesmojošas vielas
- 4.3. vielas, kas kontaktā ar ūdeni izdala viegli uzliesmojošas gāzes

- 5.1. oksidējošas vielas
- 5.2. organiskie peroksīdi
- 6.1. indīgas vielas
- 6.2. infekciozas vielas
7. radioaktīvi materiāli
8. korodējošas vielas
9. pārējās bīstamās vielas un izstrādājumi

6. ailē jāatspoguļo iepakojuma veids. Piemēram: paletes, paliktņi, konteineri, maiši, metāla, kartona, plastmasas vai koka kastes, neiesaiņots, beramkrava, lejamkrava.

7. ailē jāparāda nobraukums kilometros ar kravu, 8. ailē – bez kravas, bet 10. ailē pārvadājuma veids katram maršrutam atsevišķi. Ja uzrādītais maršruts ir komercpārvadājums, rakstiet "1", ja pašpārvadājums – rakstiet "2". Pārvadājuma veidam nav jāsakrīt ar to, kā galvenokārt izmantots transporta līdzeklis (apsekojuma veidlapas 4. iedaļa).

Piemērs. Kravas automobilis ved cukuru reisā Rīga–Talsi ar vienu starppieturu Tukumā. Sākotnējais kravas daudzums – 1000 kg. Tukumā tiek izkrauti 600 kg cukura. Talsos tiek izkrauti 400 kg cukura. Talsos kravas automobilis tiek iekrauta tukšā tara, kuru automobilis ved atpakaļ uz Rīgu. Pēc tam automobilis brauc uz Babītes novadu, lai no turienes savam uzņēmumam atvestu 100 kg automobiļu rezerves daļas. Vēl tiek veikti 3 reizes vienādi reisi, pārvadājot 1000 kg miltu. Veidlapā šīs operācijas atspoguļojamas šādā veidā:

Maršruts		Preces (kravas) nosaukums	Preces (kravas) svars, kg (ja bez kravas, rakstiet "0")	Bīstamās kravas kods	Iepakojuma veids	Nobraukums, km		Reisu skaits	Pārvadājuma veids (1-komercpārvadājumi; 2-pašpārvadājumi)
no kurienes	uz kuriem					ar kravu	bez kravas		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rīga	Tukums	cukurs	1000		maisi	50			1
Tukums	Talsi	cukurs	400		maisi	60			1
Talsi	Babītes nov.	tukšas kastes	100			110	15		1
Babītes nov.	Rīga	rezerves daļas	100		neiesaiņots	15			2
Rīga	Rīga	milti	1000		maisi	10	10	3	1

4. Iepaspuse

Ja preces vai cita krava vienā reisā tiek ļoti bieži izkrautas vai iekrautas, respektīvi, ja vienā braucienā ir 5 vai vairāk pieturas, tad automobiļa darbs jāparāda apsekojuma veidlapas 7. iedaļā. Šeit nav sīki jāatspoguļo katra reisa atsevišķās daļas (no vienas pieturas līdz nākamajai).

Katru reisu ar kravu ierakstiet atsevišķā rindā.

5. ailē uzrādiet kopējo piegādājamo preču (kravas) svaru, bet

6. ailē – pieturu skaitu, kurās preces (krava) tiek izkrautas.

7. ailē uzrādiet kravu apjomu, kas iekrauta pa ceļam. Tā var būt gan preces, gan tara u.tml. 8. ailē jāparāda pieturu skaits, kurās krava pa ceļam iekrauta.

Piemērs. Kravas automobilis piegādā sieru 6 veikaliem. Kopējais piegādājamā siera svars – 1000 kg, kurš jāparāda 5. ailē, bet 6. ailē jāieraksta pieturu skaits. Tātad šajā gadījumā veikalu skaits – 6.

Apsekojuma veidlapā tas atspoguļojams šādā veidā:

Maršruts		Preces (kravas) nosaukums	Bīstamās kravas kods	Piegādājamās preces (kravas) svars, kg	Pieturu skaits preces (kravas) piegādei	Saņemtās preces (kravas) svars, kg	Pieturu skaits preces (kravas) saņemšanai	Iepakojuma veids	Nobraukums, km		Pārvadājuma veids (1-komercpārvadājumi; 2-pašpārvadājumi)
no kurienes	uz kuriem								ar kravu	bez kravas	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Rīga	Rīga	siers		1000	6			kastes	25	6	1

Transporta un tūrisma statistikas daļa